

比比亚迪海豚还好看？雷诺正式发布Twingo E-Tech，网友吵翻了！

来源：林建成 发布时间：2025-11-16 09:10:02

雷诺正式对外发布了第四代Twingo(图片)车型，采用纯电驱动，因此第四代车型也被称为Twingo E-Tech，几乎完全还原了2023年推出的概念车的外观和配置，尤其是外观，只是在一些细节上做出了调整。

Twingo E-Tech保留了经典的蛙眼式前脸、紧凑的单厢式车身轮廓以及圆润尾部的设计，但相比前几代车型，新车的尺寸稍大，这对于如今的消费者来讲无疑是一个非常不错的改变。新车依然选择了传统的门把手设计而没有延续概念车的嵌入式，前保险杠进行了重新设计，改为了带防护罩的样式。经过略微调整的卡通式前大灯，让整车看上去更加现代，也更符合如年轻人们的审美。有外媒说外观设计跟比亚迪海豚相比，要好太多了，这一点见仁见智吧。

新车的尺寸为3789mmX1720mmX1491mm，轴距为2493mm，虽然是一款小型车，但尺寸和轴距并不小，因此拥有比同级别车型更宽敞舒适的内部空间。后排为两个独立座椅设计，均可以前后移动，移动距离多达170mm，当后排乘坐时，向后滑动可以得到一个比较舒适的腿部空间，后备箱的容积为360升，但如果放倒后排座椅，则可以获得1000升的储物空间，所以无论是乘坐还是储物，经过调整之后，都可以获得一个非常不错的体验。



内饰配备了一块7英寸的数字仪表盘和一块10英寸的中控屏，方向盘为传统的三幅式并集合了一些常用的功能按键，采用了怀档的设计，换挡杆是可以定制的“e-pop换挡杆”设

计为口红的形状，中控台区域配备了与车漆颜色一致的装饰条，貌似把中控台抬高了一些，说实话看上去有些不实用且不美观，而且有种廉价的感觉。



雷诺表示新车的高配将内置谷歌地图和谷歌助手，但标配自己的虚拟助手Reno，支持通过自然交流对话实现导航、音乐播放等某些功能，也支持与车主或者乘客进行互动式交流或者回答问题。

Twingo E-Tech是基于缩短版的AmpR Small平台打造，内置了宁德时代的27.5kWh的磷酸铁锂电池组，WLTP的续航里程为263公里，直流充电功率最大仅支持50kW，交流充电功率最大支持11kW，但由于电池较小，所以从10%充至80%只需要30分钟，除此之外还支持V2L、V2G功能。动力方面则为前轮驱动的单电机配置，最高能够输出81匹马力，零百加速12.1秒，整车的重量只有1200公斤。



Twingo E-Tech距离正式上市还有一段时间，所以此次并没有对外宣布价格，不过之前

有消息显示起售价为2万欧元（约人民币16.4万元），上市初期暂时只提供红、黄、绿、黑四种颜色。

HTML版本：[比比亚迪海豚还好看？雷诺正式发布Twingo E-Tech，网友吵翻了！](#)